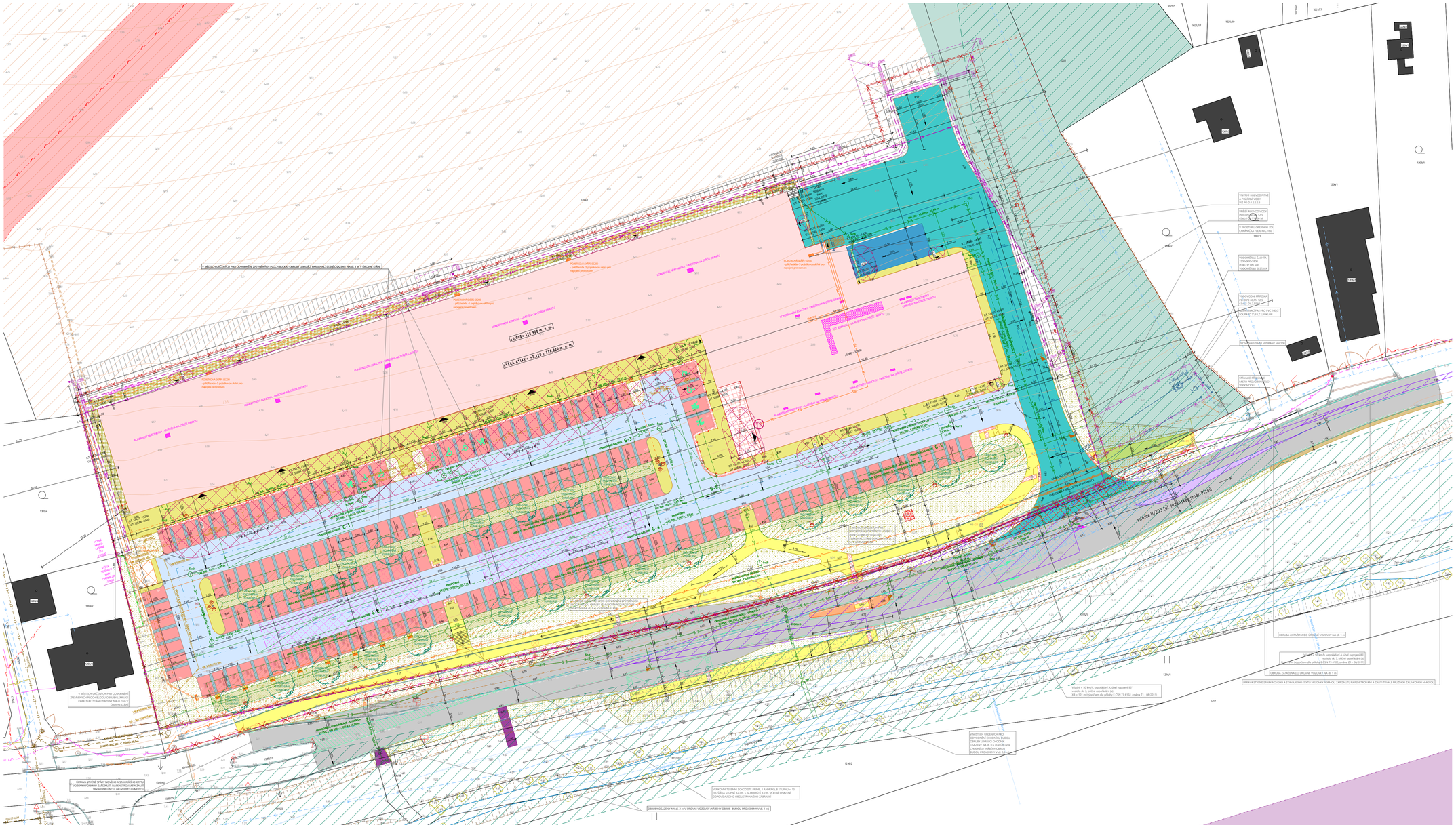
V MÍSTECH URČENÝCH PRO ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDOU OBRUBY LEMUJÍCÍ PARKOVACÍ STÁNÍ OSAZENY NA dl. 1 m V ÚROVNI STÁNÍ
V MÍSTECH URČENÝCH PRO ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDOU OBRUBY LEMUJÍCÍ PARKOVACÍ STÁNÍ OSAZENY NA dl. 1 m V ÚROVNI VOZOVKY
ÚPRAVA STYČNÉ SPÁRY NOVÉHO A STÁVAJÍCÍHO KRYTU VOZOVKY POMOCÍ ZÁŘEZNÝCH PLOCH (ŘÁDNÁ ÚPRAVA ZÁKLADNOVÁ NAPOJENÍ)
OBRUBY OSAZENY NA dl. 2 m V ÚROVNI VOZOVKY (NÁBĚHY OBRUB BUDOU PROMĚNNÉ V dl. 0 1 m)
STANOVENÍ TŘÍDNÍ SCHODIŠTĚ PŘÍMÉ, 1 RAMENO, 8 STUPŇŮ v 10 cm, ŠÍŘKA STUPNĚ 32 cm, K SCHODIŠTĚ 10 m, VČETNĚ OSAZENÍ (OPOVRŠENÍ/ÚPRAVY ZÁKLADU)
V MÍSTECH URČENÝCH PRO ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDOU OBRUBY LEMUJÍCÍ CHODNÍK OSAZENY NA dl. 0,5 m V ÚROVNI CHODNÍKU (NÁBĚHY OBRUB BUDOU PROMĚNNÉ V dl. 0 5
ÚPRAVA STYČNÉ SPÁRY NOVÉHO A STÁVAJÍCÍHO KRYTU VOZOVKY FORMOU ZÁŘEZNÝCH NAPROTŘIKRÁNÍ A ZÁLIVU TŘÍKLÁ PRUŽNOU ZÁLIVKOVOU HMOTOU
Vjezd = 30 km/h, uspořádání A, úhel napojení 90° - rozměr dl. 3 přímé uspořádání (a) - dle TP 103 Ed, změna 21 - 06/2011
Vjezd = 30 km/h, uspořádání A, úhel napojení 90° - rozměr dl. 3 přímé uspořádání (a) - dle TP 103 Ed, změna 21 - 06/2011
ÚPRAVA ZÁTAŽNÉ DO ÚROVNĚ VOZOVKY Na dl. 1 m
ÚPRAVA ZÁTAŽNÉ DO ÚROVNĚ VOZOVKY Na dl. 1 m
ÚPRAVA STYČNÉ SPÁRY NOVÉHO A STÁVAJÍCÍHO KRYTU VOZOVKY FORMOU ZÁŘEZNÝCH NAPROTŘIKRÁNÍ A ZÁLIVU TŘÍKLÁ PRUŽNOU ZÁLIVKOVOU HMOTOU
ulice U1242 (ul. Plzeňská mimo Plzeň)
1206/1
1206/2
1206/3
1206/4
1206/5
1206/6
1206/7
1206/8
1206/9
1206/10
1206/11
1206/12
1206/13
1206/14
1206/15
1206/16
1206/17
1206/18
1206/19
1206/20
1206/21
1206/22
1206/23
1206/24
1206/25
1206/26
1206/27
1206/28
1206/29
1206/30
1206/31
1206/32
1206/33
1206/34
1206/35
1206/36
1206/37
1206/38
1206/39
1206/40